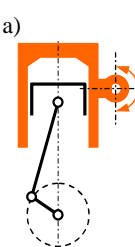
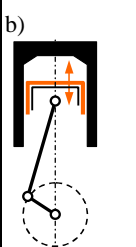
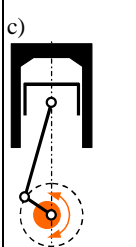
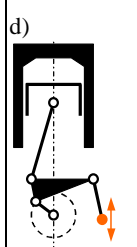
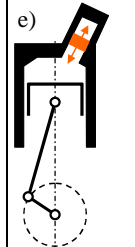

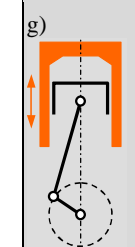


Tabela 1. Techniczne metody realizacji zmienności stopnia sprężania w silniku tłokowym oraz ich cechy techniczno-eksploatacyjne [3]

<div> Rozwiązanie konstrukcyjne </div> <div> Cechy techniczno-eksploatacyjne </div>	a) 	b) 	c) 	d) 	e) 	f) 	g) 
Spójność komory spalania	b.z.	b.z.	b.z.	b.z.	↘↘↘	b.z.	b.z.
Kinematyka układu korbowo-tłokowego	≠	b.z.	≠	≠≠≠	b.z.	≠≠≠	b.z.
Współczynnik strat mechanicznych	b.z.	↘	b.z.	↘↘	b.z.	↗↗	b.z.
Integralność konstrukcji silnika i gabaryty	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘
Wpływ zmiany st. spręż. na pojemność skokową	b.z.	b.z.	b.z.	↘↘	b.z.	b.z.	b.z.
Dokładność kontrolowania i zakres zmian stopnia sprężania	↑↑	↓↓↓	↑↑	↑	↑	↑↑	↑↑↑

Legenda: ↗ – poprawa, ↘ – pogorszenie, ↑ – wysoko, ↓ – nisko, ≠ – różny, "b.z." – bez zmian