

Techniczne i organizacyjne uwarunkowania wpływu czynnika ludzkiego na wypadki komunikacyjne

Jerzy Pisarek, Radomir Ščurek



Ilość stron: 202

Oprawa: miękka

Format: 16,4 x 23,2 cm

Rok wydania: 2017 r.

ISBN: 978-83-908004-1-7

Cena: 20 zł

Wydawca: Fundacja Nauka dla Przemysłu i Środowiska

Al. Powstańców Warszawy 6/K44 35-959 Rzeszów

ZAMÓWIENIA

dr hab. inż. Tomasz Więcek, prof. PRZ

tel. 17 865 1744

e-mail: ftkwiece@prz.edu.pl

Z recenzji dr hab. inż. Jolanty Wilsz

(...) Obecnie dominuje pogląd, że najczęstszą przyczyną wypadków zdarzających się w transporcie lotniczym, lądowym i morskim jest błąd człowieka. Autorzy opisali i przeanalizowali przyczyny wielu różnego rodzaju katastrof, omówili katastrofy lotnicze, kolejowe i morskie, dokonali ich analizy i oceny działań prewencyjnych podejmowanych w tych trzech obszarach. W prawie każdym z analizowanych zdarzeń wypadkowych autorzy wskazali na występowanie przyczyn pierwotnych, których skutkiem jest błąd człowieka (...)

Autorzy monografii zdecydowanie preferują szeroki aspekt rozumienia czynnika ludzkiego obejmujący zarówno negatywne, jak i pozytywne działania wszystkich osób mających bezpośredni lub pośredni wpływ na bezpieczeństwo (...)

Niezmiernie ważna jest konkluzja, że istotny wpływ na poziom bezpieczeństwa we wszystkich obszarach związanych z występowaniem podwyższonego ryzyka ma edukacja szkolna, zwłaszcza edukacja prowadzona na najniższym poziomie, kiedy człowiek uczy się logicznie myśleć oraz obserwować i rozumieć otaczający go świat.