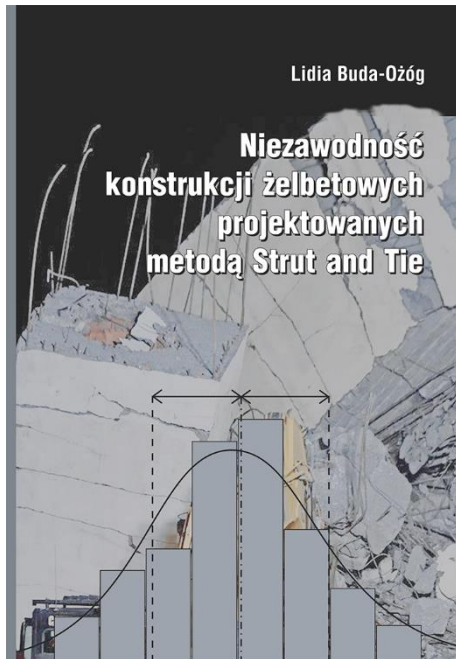


NIEZAWODNOŚĆ KONSTRUKCJI ŻELBETOWYCH PROJEKTOWANYCH METODĄ STRUT AND TIE

Lidia Buda-Ożóg



monografia

słowa kluczowe: *modele ST, niezawodność, konstrukcje żelbetowe, tarcze, belki, model stochastyczny*

© Copyright by Oficyna Wydawnicza
Politechniki Rzeszowskiej, Rzeszów 2019

ISBN 978-83-7934-288-4

194 strony

format B5

oprawa miękka

cena 50,00 zł

SPIS TREŚCI

Wykaz oznaczeń

1. Wstęp
 - 1.1. Wprowadzenie do problemu badawczego
 - 1.2. Cel i zakres pracy
 - 1.3. Układ pracy
2. Niezawodność konstrukcji
 - 2.1. Rys historyczny
 - 2.2. Podstawowe założenia niezawodności
 - 2.3. Charakterystyki zmiennych losowych
 - 2.4. Wybrane miary niezawodności
 - 2.5. Metody analizy niezawodności wykorzystujące informacje o rozkładach prawdopodobieństwa
3. Modele ST
 - 3.1. Koncepcja metody ST
 - 3.2. Wybór modeli ST
4. Nośności elementów dla modeli według różnych kryteriów
5. Metody szacowania niezawodności konstrukcji
 - 5.1. Struktura niezawodnościowa
 - 5.2. Systemy nieodnawialne o strukturach szeregowo-równoległych
 - 5.3. Systemy nieodnawialne o strukturach złożonych
 - 5.4. Wpływ korelacji na nośność i niezawodność systemów
 - 5.5. Metody symulacyjne w ocenie niezawodności konstrukcji
6. Przykłady szacowania niezawodności konstrukcji projektowanych metodą ST
 - 6.1. Niezawodność belki żelbetowej projektowanej według różnych modeli ST
 - 6.2. Niezawodności tarcz projektowanych według różnych modeli ST
 - 6.3. Niezawodność wieloprzęsłowych belek wysokich projektowanych metodą ST

7. Badania własne belek żelbetowych projektowanych metodą ST

7.1. Wstęp do badań

7.2. Doświadczalna weryfikacja wyboru modelu ST

7.3. Modele numeryczne badanych belek

7.4. Szacowanie niezawodności metodami symulacyjnymi

7.5. Struktura niezawodnościowa belek

8. Wnioski i podsumowanie

Bibliografia

Streszczenie

Summary